



2021/2022 年度 主席會務報告

各位會長、顧問、理監事及會員：

去年新冠病毒疫情肆虐及政府實施限聚令，本會未能召開會員周年大會，只能文書通過待議事項。今年疫情稍為緩和，很高興能在本會註冊會所進行「第 49 次周年會員大會」(AGM)，現把 2021/2022 的主席會務報告如下：

內部事務：

1. 延長第 24 屆全體理監事履行職能

一年至 31-7-2023 止：於 2022 年初，新冠病毒疫情進入第五波，確診數字反覆飆升，因此本會於 9-4-2022 發全體會員通告/表決書，動議再次延長第 24 屆全體理監事履行職能一年，獲 74.17% 書面同意，獲得通過。

(註：本會發出會員票 381 張及會長票 14 張共 395 張票。收回表決結果，經點算後，同意上述動議共有 293 票，達 74.17%，沒有反對票，因此通過再次延長第 24 屆全體理監事履行職能一年至 31-7-2023 止。)

2. 會員數目：截至今天，本會有 390 艘會員船隻，包括客船 236 艘、28 艘領港船、拖輪 60 艘；另有 14 艘登岸浮躉、8 艘供水船、35 艘工作船、3 艘機動乾貨貨船、平面工作躉 4 艘、特別用途船 1 艘及危險品運輸船 1 艘。

(註：比對去年 9 月，372 艘會員船隻，包括客船 221 艘、28 艘領港船、拖輪 63 艘；另有 13 艘登岸浮躉、8 艘供水船、36 艘工作船及 3 艘機動乾貨貨船。)



3. 68 周年會慶：鑑於疫情，本會繼續停辦對外的周年慶祝活動。於 1-8-2022，本會成立 68 周年紀念，商會中午在會所設簡單而隆重的升旗儀式，晚上職員內部聯歡於油麻地聯邦金閣酒樓。

4. 秘書處服務：因應第五波新冠疫情，商會於 26-1-2022 提供有限度服務，包括：暫停開放娛樂室；周六會所關閉；女事務員每天返半日；兩位秘書輪流每日上班，另一日則家居工作。其後，疫情日趨穩定及社會逐步回復運作，商會秘書處服務於 21-4-2022 全面恢復正常運作，包括重開娛樂室。

5. **關閉會所**：因應商會職員分別成為緊密接觸者及確診，商會兩度關閉會所，分別於 19-2-2022 至 6-3-2022，共 13 個工作天；29-8-2022 至 3-9-2022，共 6 個工作天。其間，商會電話飛線落手機。員工完成檢疫後，重新開放會所，恢復正常會務工作。在此，多謝會員體諒及包容！

6. **成立『完善會章小組』**：由溫子傑理事長出任小組主任，連同多位理監事及資深會長出任委員，展開任重道遠完善會章的工作。第一次及第二次會議分別於 15-11-2021 及 15-8-2022 召開。目標是完善會章，修改過時的條文；優化申請入會及審批會籍程序；改善任期內理監事辭任或更改任職公司事宜。

7. **深切哀悼**：永遠副會長吳釗先生(曾任副監事長)於 2022 年 7 月離世，本會致以深切哀悼。

間及選址作出提議，終獲局方採納把其中一個地點設在油麻地避風塘（西隧口），便利會員。

9. **利便渡輪從業員檢測**：商會爭取到『運輸及房屋局』開放用於『船舶服務業』前線員工的檢測站，把服務延伸至渡輪從業員，以減省輪候時間及方便從業員。(12-2-2022)。

10. **派發快速檢測包**：由於海上交通運輸業對快速檢測試包有殷切的要求，本會成功爭取到『運輸及房屋局』發放檢測包予業界會員，以做好『早發現，早治療』。自去年 3 月至 9 月，本會分九批收到局方的新冠病毒快速檢測包共 344,453 包，以供派發會員業界。



會員防疫工作

8. **交通船的檢疫安排**：政府於 28-10-2021 刊憲《政府加強高風險高暴露群組病毒檢測》，當中涵蓋從事遠洋船船員換班工作的人士，包括交通艇船員。已完成接種疫苗從業員進行核酸檢測頻次最少每三天一次，其後於本年初放寬至七天一次。

本會於 4-11-2021 率先邀得『運輸及房屋局』時任總助理秘書長羅立強先生親臨商會聆聽會員交通艇船東的意見。商會就檢測中心服務時

除了第 1 批及第 2 批，每批每會員船隻、會長、顧問及理監事可獲分發各 100 包，另會員如有特別需要，可申請額外領取檢測包。

11. **捐贈快速檢測包**：透過油尖旺社團聯會，派發 3,000 套檢測包予油尖旺區基層居民（13-9-2022）。



港口及本地船舶事務

12. **引入載客快速船隻批註**：去年 9 月開始，海事處就最高航速超過 20 節的第 I 類別船隻的船長及輪機操作員須有新批注要求，展開諮詢工作。會員尤其渡輪會員公司反映，在船員人手不足及老化的情況下，在配合上有困難。商會連同會員與海事處進行多次會議討論，歷時一年，終在 30-9-2022 達成共識，並爭取到措施只適用於最高航速超過 20 節並載客一百人以上的載客船，減低影響。修訂後的批註將提交海事處轄下『本地船隻諮詢委員會』審批，預料 12 月底前通過實施，有兩年寬限期。



13. **『會員團購船用澎脹泡沫計劃』進展**：商會於 2020 年 11 月推出『會員團購船用澎脹泡沫計劃』，集體與『珠海市安杰船舶設備』訂購澎脹膠共 20 套，分別於 2021 年 1 月及 5 月運抵香港。參與團購船隻有七十多艘，隨即有序地預約指定維修廠展開“灌封”工作，現階段尚餘三艘船隻未完成灌封工程，預計在本年尾全部船隻完成工程，商會將進行結算每艘船已交 15,000 港元按金，多除少補，如有需要，會作出退款。

14. **協助更換嬰兒救生衣**：會員早前購入『東莞市海升運動用品』(下稱“海升”)的船用嬰兒救生衣，驗船出牌時遇上困難，未獲批准使用。『海升』作出補救措施，生產新一批持海事處認可 CCS 證書的嬰兒救生衣，一件舊換一件新，並於去年 12 月尾運抵本港，交秘書處代為分發。

鳴謝：會員『港九小輪有限公司』及『逍遙遊公司』協助有關嬰兒救生衣的更換工作。

15. **要求保留景雲街兩個臨時上落梯級**：隨著中九龍幹線工程接近完工，馬頭角公眾碼頭將原址原貌重建。然而會員反映舊有碼頭船隻泊位不足，未能符合『維港遊』載客船及其他海港使用者的實際需要，故要求保留景雲街現有兩個臨時上落梯級，作為旅客上落船隻的分流。商會於 24-7-2022 已電郵向相關政府部門反映，容待回覆。

16. **關注觀塘避風塘發展**：於 21-9-2022 出席『海上業界聯席會議』，商討“起動九龍東推出概念總綱計劃 6.0”，當中擬議沿偉業街及橫跨觀塘避風塘的行人系統，即興建一條人及單車共用的天橋橫跨觀塘避風塘。本會及業界表示關注，將去信發展局，反映對細節的意見，以替業界爭取最大的權益，把影減至最低。

17. **關注『香港仔避風塘泊位安排會議』:**

本會派代表出席海事處於 29-4-2022 及 14-10-2022 召開的諮詢會議，擬把香港仔避風塘按船隻類別分區繫泊，商會關注有關事件發展。

18. **防疫基金 6.0:**

本會於 8-2-2022 去信時任行政長官林鄭月娥，敦促體恤及關注本地海上航運業的經營困難。在防疫基金 6.0，不要遺忘援助香港水面行業，提供舒困措施。及後，終成功爭取到渡輪公司每艘船有一筆過 30,000 港元的非實報實銷補貼及發還三分之一的實際燃料開支；另街渡公司每艘船亦有一筆過 20,000 港元的非實報實銷報貼。無奈會員客船及拖輪，並未有在防疫基金 6.0 下受惠。

19. **2022 年施政報告:**

本會於 6-10-2022 年去信新任特首李家超，就即將公佈的 2022 施政報告提交行業的訴求及意見。本會要求特首體恤本地海上交通運輸業的經營困難，制定可扶持海上交通運輸業的政策。

保回贈由 10% 減至 7.5% 的方案下，以換來只收一般加幅 (GI) 5%。

今年 2022/23 年度的 P&I 續保船隻約 274 艘，與上年數目相約。

21. **會員船殼保優惠計劃:**

成功爭取『中國太平保險』會員(2021/2022)船殼保續保條款不變，即不加價，但更改 NCB (續保獎勵)封頂由 20%，減至 15%。最終，2021/22 的續保船隻有七十餘艘(1-10-2021)。

今年(2022/23)續保條款不變，續保船隻有 54 艘(1-10-2022)。

(備註:本會自 2019 年起與該公司合作提供會員船殼保計劃)。

22. **舉辦船員風險管理座談會 (15-12-2021):**

座談會以視像在會所同步進行，內容豐富包括：SOP 會務報告及最新財務狀況；船員傷亡風險管理與預防措施；會員賠付記錄及勞保法律責任；船舶的人身傷亡案例；船員傷亡理賠程序。主講嘉賓分別邀得 SOP 新加坡及香港分社專家、夏禮文律師行律師及達信保險顧問主講。



會員事務

20. **P&I 續保情況:**

本會保險計劃五年及十年的平均賠付率(loss ratio)持續欠佳，『盧森堡船東互保協會』(SOP Club)表示須同時增收一般加幅(GI)5%及上調保費。經本會保險小組及『達信保險顧問(Marsh)』與 SOP Club 多次磋商，並一再強調多年來的緊密合作關係，終獲 SOP Club 讓步，以減少保險計劃 B 的續

對外事務

23. **協助銅鑼灣避風塘泡戶返回原址：**
應本會要求，港鐵於 10-9-2021 召開銅鑼灣避風塘私人繫泊設備區諮詢會，理順銅鑼灣避風塘(CBTS)私人繫泊設備區(PMA)的 23 對泡戶返回原址事項，並爭取到 23 對浮泡用全新組件，包括：浮泡、錨鏈、石陀等並使用取穿心泡，泡軸不銹鋼用料升級至 316。

24. **商會統籌辦理密閉空間《核准工人及合資格人士證明書》課程：**續証班收生 18 人，新証班收生 9 人。(7-6-2022 至 4-7-2022)

25. **供油轉介服務：**商會與『顯安石油有限公司』合作踏入第十年。一經批核，會員惠顧該公司可享入油優惠及賬期，該公司並按每月總銷油量給服務費予商會(備註：由 2012 年 1 月起合作)。

26. **統籌協助會員報讀『海員工會』的海員課程，**包括：本地船長三級預備班；本地船長二級培訓班；一天船長複修班；本地船舶模擬駕駛訓練課程；基本雷達操作(本地水域)訓練；本地三級輪機員預備班；VHF 班無線電話資格證書(本地水域)課程。

27. **燒衣活動：**停辦了兩年燒衣活動，今年復辦，並於 24-8-2022(即農曆七月廿七日)順利完成。



28. **緊急渡輪承諾：**本會與運輸署續約『緊急渡輪服務』，並獲運輸署增加每年基本行政費及船隻營運費百分之二十，協議期兩年 31-10-2023 止。(備註：本會自 1999 起與運輸署簽訂緊急渡輪服務契約，至今已達 23 年之久)。

29. **啟動『馬料水—黃石緊急渡輪』事宜(9 及 10-6-2022)：**於 9-6-2022 天



文台因應香港廣泛地方出現暴雨，發出紅雨警告。西貢北潭路因受山泥傾瀉，阻

塞路面交通，全線封閉。運輸署於 9-6-2022 1510 時致電商會啟動緊急渡輪服務，要求在傍晚時份安排兩班船行走馬料水往黃石。商會緊急控制中心隨即設立，並安排船隻前往，同時翌日早上及傍晚時段都開出兩班船，兩日合共六班緊急渡輪，協助居民出入。

30. **加入『香港中華總商會』：**本會於 6-7-2022 加入『香港中華總商會』成為團體會員(會員編號:AM00028)。

31. **2021 年立法會選舉航運交通界別選舉：**商會投選自由黨易志明先生一票。易先生最終以 147 票成功連任航運交通界別議員；對手陳宗彝先生取得 56 票落敗(19-12-2021)。

致力推廣本地船舶業：

32. 成立『本地船舶業船員(青苗)培訓小組委員』：鑑於本地船舶業船員老化及青黃不接問題嚴重，本會於去年九月成立『本地船舶業船員(青苗)培訓小組委員』，處理本地船員培訓及推廣事宜。

33. 全力支緩『香港航海學校』：除了設獎學金外，本會繼續全力支持『香港航海學校』的海事課程，包括合作以下活動：

- 與 CEO 對話：邀請商會 CEO 與學生真情對話（21-10-2021）。
- 海上故事主講：邀請船員分享海上歷險故事及詳談船長素質（27-7-2022）。
- 『港九小輪控股有限公司』提供船隻及碼頭作職場參觀（1-11-2021）。
- 『佳發海港清理有限公司』安排學員參觀油污演習進行（11-11-2021）。

34. 先導師友計劃：與香港航海學校合作『先導師友計劃』，本會委派 4 位青苗的委員配對 7 位學生成為師友，除了引導學生認識本地船舶業並作為他們的人生導師，亦師亦友。學校隆而重之，設『承諾書』簽發儀式。



作『先導師友計劃』，本會委派 4 位青苗的委員配對 7 位學生成為師友，除了引導學生認識本地船舶業並作為他們的人生導師，亦師亦友。學校隆而重之，設『承諾書』簽發儀式。

除了引導學生認識本地船舶業並作為他們的人生導師，亦師亦友。學校隆而重之，設『承諾書』簽發儀式。

35. 協辦第二屆『香港航海學校—本地船舶業僱主見面會』(19-5-2022)：邀得七間會員公司及友會『香港貨船業總商會』參加，當日在多功能室設展攤，向香港航海學校學生介紹本地船舶業的工作、職系及晉升機會，對象是應屆中六畢業生、中三學生及家長，反應良好。



（註：參與單位：1)潤利海事/MKK；2)港九小輪；3)新渡輪；4)翠華船務；5)香港小輪集團；6)富裕小輪；7)佳發海港；8)香港貨船業總商會。

36. 主講兩場「學校起動」計劃之企業講座，透過視像向三十多位中學推廣本地船舶業(7-4-2022 及 7-6-2022)。

37. 與明愛合辦「非華語中學生生涯規劃教育活動」視像行業分享會，向老師介紹本地船舶業（24-2-2022）。

38. 參與『教育及職業博覽』：本會透過『運輸及房屋局』，參與於 21 至 24-7-2022 在灣仔會議展覽中心舉辦的『教育及職業博覽』。商會派義工在展場，介紹本地客船及拖輪業的運作，籍以讓公眾認識本行業及建立本地船員的專業形象（備註：本會由 2015 年起參加是項活動）。

39. **參與『運輸及物流局』主辦「乘風啟航」活動。**參加海運業實習計劃之大專生（71 位），乘坐渡輪「世星」參觀港口設施，溫子傑理事長獲邀介紹本地船舶業營運狀況及就業機會。新任『運輸及物流局』局長林世雄 JP 親臨主禮，以示支持(19-8-2022)。



40. **參與『香港海運港口局』與『投資推廣署』聯合舉辦網絡研討會：回顧及展望－香港國際航運中心 25 年。**溫子傑理事長獲邀主講本地船舶業的角色，讓其他海上界別認識本地船舶業對香港航運業的貢獻並展望未來。(26-8-2022)



41. **派隊參加「香港海運週定向賽 2021」：參與海運周盛事(1-11-2021)。**



42. 展 望

隨著疫情於 2022 年有所緩和，香港前景喜見曙光，我們正努力讓生活重回正軌。然而，在後疫情時代，油價不斷上新高，經營成本上漲，前路仍然充滿險阻。商會努力為會員控制經營成本，至為重要。

此外，各避風塘正在進行多項規劃及重整。近年，政府鼓吹發展觀塘海濱，大力支持共用水體，發展水上活動區域。而早前，『起動九龍東』推出概念總綱計劃 6.0，建議橫跨觀塘避風塘興建的行人系統，商會密切關注。而在香港仔避風塘，隨著珍寶海鮮舫被移離，政府擬把船隻泊位重新規劃。另屯門避風塘內也計劃興建『屯門繞道』，影響船隻灣泊。商會會密切留意有關發展，替會員增取最大的權益。

另本會一向關注海事人力資源老化，青黃不接問題，商會除了繼續支持『香港航海學校』的海事課程，合辦全年推廣活動，並會繼續與其他學校及非政府組織合作，向年青人推廣本地船舶業及提供本行業的就業機會，祈盼吸納新血入行，舒緩船員人手長期不足的問題。

隨著第 24 屆理監事會再延任一年至 31-7-2023 止。本人及理監事團隊會繼續竭盡所能，為會員服務。祈望會員一如既往，支持我們，也誠盼能夠在來年與各位會面，細聽大家的意見，多謝各位！

理事長： **溫子傑**

2022 年 11 月 1 日

委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
1. 『職業訓練局』屬下 ● 『海事服務業訓練委員會』委員	張大基副理事長（1-4-2021 至 31-3-2023）
2. 『本地船隻諮詢委員會』成員 ● 小輪及觀光船隻經營人代表 ● 渡輪船隻營運代表	張國偉渡輪主任（8-12-2020 至 7-12-2022） 溫子傑理事長（8-12-2020 至 7-12-2022）
3. 『本地船隻諮詢委員會』（LVAC）轄下 ● 『第 I 及第 II 類別船隻小組委員會』委員 ● 『船上工程安全小組委員會』委員	溫子傑理事長（1-11-2017 至今）
4. 『港口行動事務委員會』委員	張大基 副理事長（15-8-2014 至 14-8-2024）
5. 『海事委員會』委員：本會代表	郭錦通永遠會長
6. 『海上業界聯席會議』副召集人	溫子傑理事長
7. 『中九龍幹線工程』轄下 ● 海事管理專責委員會委員 ● 社區聯絡小組委員會委員	溫子傑理事長及梁志仁副理事長 郭威雄主任及黃恩洪副主任
8. 『中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程』轄下 ● 海事管理專責委員會委員 ● 社區聯絡小組委員	溫子傑理事長 郭威雄主任及黃耀榮副主任
9. 『香港海上液化天然氣接收站工程』 海事管理委員會委員	溫子傑理事長
10. 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長
11. 『中華總商會』會員	溫子傑理事長