



港九電船拖輪商會

Hong Kong & Kowloon Motor Boats &
Tug Boats Association

2010 年度主席會務報告

各位會長、理監事及會員：

歡迎各位今天出席本會註冊有限公司成立後第卅七次週年會員大會。首先，本人感謝大家一直以來對會務工作，積極參與及鼎力支持，使本會會務得以順利發展。

茲將本會過去一年之會務工作向全體會員簡報：

1. 會員數目：

截至今天，本會有 223 艘會員船隻，包括客船 154 艘(內有 1 艘凍結會藉)、拖輪 67 艘。2009 年度，新入會船隻 13 艘，退會 27 艘。

2. 五十五週年會慶：



2009 年 8 月 1 日是本會慶祝成立 55 週年紀念暨第十九理監事就職典禮，本會假金鐘名都酒樓，筵開 74 席。當晚，官紳名流，社會賢達，各界友好蒞臨與本會同人聯歡慶祝。

人事變動：

- 2.1 第十九屆理監事會於去年 8 月 1 日就職。隨即，進行重組各『小組委員會』。
- 2.2 李廣賢先生於 25-3-2010 呈辭第十九屆第二副理事長一職。經理監事會議討論後，晉升後補石初二副會長為理事，容待今天理監事會會議進行補選第二副理事長。
- 2.3 去年，兩位資深的永遠顧問彭富先生 (25-9-2009) 及 陳健文先生 (2-11-2009) 先後辭世，本會同人深表痛惜。

3. 港口及本地船舶事務：

- 3.1 因應本會十多年的爭取，放寬本地拖輪定期驗船周期及載客船 60 人以上的定期檢驗項目的訴求，海事處於去年底在『本地船隻諮詢委員會』屬下成立『本地船隻定期驗船周期檢討工作小組』，全面檢討本地船隻的檢驗工作及周期。

- 3.2** 成功爭取海事處放寬要求，容許本地載客船拖曳一艘總長度 8 米以下的開敞式小艇。現階段，海事處正草擬聲明書擬稿，容待實施。
- 3.3** 參加『海港商界論壇』的工作坊，就『誰是未來海港使用者及所需的維港海岸設施』研究，就未來海旁規劃，發表行業意見。
- 3.4** 每年，均派代表參加海事處主辦的安全研討會，包括：
- 水上活動安全研討會(27-5-2010)
 - 海上安全研討會 (3-2-2010)
- 3.5** 參加由『廣東海事局』聯同香港、澳門、深圳海事管理機關召開的『2009 珠江口海事安全論壇』，促進中港溝通(15-6-2009)。
- 3.6** 本會連同其他四間海上碼頭營運商會反對政府擬暫准放寬批地條款。『港口發展局』於本年初回覆，接納業界意見，擱置放寬批地條款建議，繼續不容許中流/屯門內河/私人碼頭靠泊較小型遠洋貨櫃船。
- 4.2** 因應中環灣仔繞道和東區走廊連接路施工，部份會員船隻在銅鑼灣避風塘的繫泊受到影響，商會幫助會員向『海事處』協商重置方案。
- 4.3** 有關大角咀驗船區海岸興建海濱長廊工程，應本會及業界反映，當局承諾把大角咀驗船區沿海岸邊的行人通道由 0.7 米加寬至 1 米。
- 4.4** **燃油附加費**：自去年初，國際油價及本地船用輕柴油零售價止跌回升，油價反覆向上，高見每公升 5.10 元。故此，本會先後於去年 6 月及上月加收燃油附加費，前後合共百分之二十。最新拖輪徵收燃油附加費百分之三十；但客船則徵收百分之二十。
- 4.5** 因應實務驗船需要，本會委託課程公司開辦密閉空間『核准工人證明書』及『合資格人士簽發證書』課程，課程為期兩天。本會於本年 3 月先後舉辦二期課程，學員共有 57 人。

4. 會員事務：

- 4.1** **保險服務**：今年，『盧森堡船東保賠協會』要求 P&I 保險加價。但『保險小組』明白到會員經濟環境沒有改善。經多次磋商，最終透過減少賠償限額至 5 億美元及修訂條款為 Non-Pooling facility(非共保措施)，最終保費維持不變。

另外，本會爭取到墊底金額恢復昔日的水平，使會員享有更大的保障。

今年，透過本會投保船隻維持有 158 艘。



- 4.6** **產品介紹**：曾邀請『信昌機器』舉辦『卡特彼勒』發動機及新產品介紹會。該公司更替指定系列的船用發動機免費檢查(15-6-2009)。

4.7 信貸優惠：邀請財務顧問『南洋商業銀行』介紹『政府特別信貸保證計劃』，並替會員個別度身訂造借貸計劃（28-8-2009）。

4.8 冬防訊息：每年本會與水警舉辦『水警冬防座談會』，彼此分享滅罪心得、情報（16-12-2009）。



4.9 回收海上廢機油：本會與『香港電船拖輪石油有限公司』合作，截止今天，回收廢機油 34 次，共收集 657 大桶（131,400 升）船用廢機油。

4.10 繫泊服務：在油麻地小輪灣泊區，廉價出租兩艘平面躉泊位供會員船隻靠泊，現已出租 11 個泊位。尚餘少量泊位出租，歡迎申請。

4.11 燒衣活動：每年均舉辦『盂蘭節燒衣』活動。會員透過贊助及親身在燒衣日參與這項傳統節日活動（8-9-2009）。

4.12 旅行聯誼：去年，本會舉辦『長江三峽五天』郵輪團，另與『貨船商會』合辦『南沙天后宮、番禺望海觀音祈福三天團』。上月，舉辦『悅城龍母廟、奧威斯酒店』三天團。

5. 對外事務：

5.1 昂船洲大橋百萬行：本會組團參加『香港公益金』主辦『昂船洲大橋百萬行』，參加者有 61 人。（15-11-2009）



5.2 中國青海發生大地震，災情慘重，本會透過『香港紅十字會』，捐款三千元賑災。同時，呼籲會員及業界慷慨解囊，替同胞出一分力。（30-4-2010）

5.3 本會捐贈 1,000 元予『油麻地街坊會』支持第 47 屆歲晚派米、利是活動（3-2-2010）。

5.4 關注香港政制改革：贊成政府提出的『2012 年行政長官及立法會產生辦法』的選舉方案。本會認同改革應合乎循序漸進原則，並支持保留立法會功能界別議員，好讓反映行業需要。上述意見已交立法會議員劉健儀太平紳士表達。

5.5 緊急渡輪服務：本會連續第十二年承辦與運輸署的『緊急渡輪服務』。

5.6 龍舟競渡：2010 年 6 月 5 日海事處舉辦龍舟競賽，本會派出一隊中龍、一隊彩艇參賽。此外，理監事、會長及顧問組隊參加中龍友誼賽，共慶端陽。

6. 委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
i) 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長
ii) 『職業訓練局』屬下『海事服務訓練委員會』委員	伍兆緣客船主任 (1-4-2009 至 13-3-2011)
iii) 『本地船隻諮詢委員會』成員 ：小輪及觀光船隻經營人代表	郭德基永遠會長 (8-12-2008 至 7-12-2010)
iv) 『本地船隻諮詢委員會』轄下 『第 I 類別船隻委員會』委員 觀察員 觀察員 『第 II 類別船隻委員會』委員 觀察員 觀察員 『本地船隻檢驗工作小組』委員 『本地船隻定期驗船周期檢討工作小組』委員	郭德基永遠會長 (20-6-2007 起) 郭志雲 理事長 (20-6-2007 起) 梁明基副客船主任 (20-6-2007 起) 郭德基永遠會長 (20-6-2007 起) 溫子傑副理事長 (20-6-2007 起) 吳家維拖輪主任 (20-6-2007 起) 郭德基永遠會長 (20-6-2007 起) 郭德基永遠會長 (22-10-2010 起)
i) 『海事委員會』委員	郭錦通永遠會長
ii) 『海上業界聯席會議』副召集人	郭德基永遠會長 (5-5-2007 起)

結 語：

雖然香港經濟逐步走出金融海嘯的陰霾，但香港及世界各地客貨運輸也未能回覆金融海嘯前的水平，經濟復甦緩慢，航運界仍未見明顯的利好情況，業界經營上仍遇到不少困難。今年，中環灣仔繞道和東區走廊連接路、郵輪碼頭工程及港珠澳大橋已動工，祈盼替會員帶來商機，為本港水域再重現一片繁榮景象。

另外，應本會爭取十多年--要求放寬拖輪定期驗船周期及本地載客船 60 人以上的定期檢驗項目的訴求，現得海事處成立工作小組，全面檢討本地船隻的檢驗工作及周期。縱使路途遙遠漫長，但本會將把這列為會務首要工作，促使當局加快改善會員經營環境。

最後，本人希望全體理監事積極參與及努力發展會務工作，就好似我們扒龍舟一樣，鼓槳齊心努力向前。

2010 年 6 月 1 日

理事長：郭志雲