



## 2013 年度主席會務報告

各位會長、顧問、理監事及會員：

歡迎各位今天出席本會註冊有限公司成立後第四十次會員週年大會。首先，本人感謝大家一直以來對會務工作，熱心參與及頂力支持，使本會會務得以穩步向前，順利發展。

茲將本會過去一年之會務工作向全體會員簡報：

### 1. 會員數目：

截至今日，本會有 256 艘會員船隻，包括客船 187 艘及拖輪 69 艘。去年同期，本會有 229 艘會員船隻，包括客船 161 艘及拖輪 68 艘。本會會員數目增加 27 艘船隻，增幅約 12%。

### 2. 五十八週年會慶：

2012 年 8 月 1 日是本會慶祝成立 58 週年紀念日子。中午十二時在本會會所舉行升旗禮及設自助午餐聯歡。晚上假油麻地聯邦大酒樓舉行晚宴，設簡單儀式。政府官員，社會賢達，業界友好蒞臨與本會同人聯歡慶祝。

### 3. 人事變動及晉升：

永遠名譽會長霍伙根先生於 2012 年 5 月離世。  
永遠顧問（曾任監事長）陳細妹女士於 2012 年 7 月 19 日離世。  
曾任理事 倪穎華先生於 2012 年 9 月 15 日離世。  
曾任監事 蔡劍光先生於 2012 年 9 月 29 日出殯。

現任理事長溫子傑先生獲通過晉升為永遠會長，由 2013 年 8 月 1 日生效。

## 4. 會員事務

**4.1 保險服務：**『盧森堡船東互保協會』(SOP Club) 公佈，截止 2012 年底，商會會員在過往 5 年的平均賠付率已超過 60%，因此取消 2012/13 的續保回饋及有關優惠條款。SOP Club 考慮到商會是長期忠誠的合作伙伴，決定會員保費無須增收一般加幅 5%，保費維持在上年的水平。

今年 (2013 年) 投保本會 P & I 船隻有 208 艘；  
去年 (2012 年) 投保本會 P & I 船隻有 154 艘。  
對比兩年，增加 54 艘船投保，升幅約為 35%。

### 4.2 燃油附加費：

2012 年 6 月 7 日起客船及拖輪減收 10%。  
2012 年 8 月 13 日起客船及拖輪增收 10%。

最新拖輪累積 (由 5-8-2004 起計)，燃油附加費為 50%；客船則為 37%。

### 4.3 調整拖費及客船租賃費：

本會拖輪會員的基本拖費增加 25%；客船的租賃費增加 30%。

由 2013 年 4 月 1 日生效。

**4.4 繫泊服務：**“MBTA” 平面躉自 1998 年 4 月開始投入服務，由熱心理監事及會員租戶頂力支持，集資購買。無奈，由於船體耗損嚴重，重修費用高昂，決定於 2012 年 6 月 12 日以 251,000 港元招標出售。

至於，平面躉 “MBTA 3” 現仍有 4 個拖輪會員租用，每個月租泊位費為 800 元，歡迎會員申請租用。

### 4.5 燒衣活動：

每年均舉辦『盂蘭節燒衣』活動，會員透過贊助及親身在燒衣日參與這項傳統節日活動。(4-9-2012)

## 5. 對外事務

### 5.1 緊急渡輪服務：

本會連續第 14 年承辦與運輸署的『緊急渡輪服務』，契約期兩年，至 2013 年 10 月 31 日止。

### 5.2 龍舟競渡：

海事處於 2012 年 6 月 9 日舉辦龍舟及彩艇邀請賽，本會喜獲中龍及彩艇邀請賽冠軍。此外，中龍友誼賽亦獲季軍。

今年，海事處原定於 6 月 1 日舉辦龍舟競渡賽事，日前宣布停辦一年。

### 5.3 參觀中山船廠：

本會、『香港貨船業總商會』及『海上遊覽業聯會』於 2012 年 10 月 18 日及 19 日合辦中山宏鴻、偉航及江龍船廠參觀團，團友合共 30 人。

### 5.4 有關『自由無疫通行証』事宜：

本會及『香港貨船業總商會』與『港口衛生署』於 2012 年 9 月 20 日舉行會議，商討要求跨境船隻提交『自由無疫通行証』。經商議後，成功替會員解決辦理手續。

### 5.5 鴨脷洲海旁道船排廠用地的規劃及發展：

多個政府部門於 2012 年 10 月 11 日召開『鴨脷洲海旁道工業用地用作修理船廠設施的諮詢會』，經海上業界爭取後，政府決意保留船廠用地。

現於 2013 年 5 月 29 日將早前收回的 16 個船排廠，重新招標出租，截止日期：2013 年 7 月 5 日。

另有『發展商』突然於日前向城規會申請將 23,000 多平方米船廠用地改建為遊艇中心、航海博物館、商店及船廠等。城規會現接受市民大眾對綜合發展改建的意見，截止日期為 2013 年 6 月 4 日。

6. 委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
(1) 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長
(2) 『職業訓練局』屬下『海事服務訓練委員會』委員  『本地船舶船員培訓工作小組』委員	伍兆緣 副理事長 (1-4-2008 至 31-3-2015)  溫子傑 理事長 (5-12-2012 起)
(3) 『本地船隻諮詢委員會』成員 ：小輪及觀光船隻經營人代表	郭德基永遠會長 (8-12-2006 至 7-12-2012) 溫子傑理事長 (8-12-12 至 7-12-14)
(4) 『本地船隻諮詢委員會』(LVAC) 轄下：  『第 I 類別船隻委員會』委員  『第 II 類別船隻委員會』委員  『本地船隻檢驗工作小組』委員  『本地船隻定期驗船周期檢討工作小組』委員  『第 I 類別及第 IV 類別船隻聯合小組』委員  『本地載客船隻安全工作小組會議』委員  『第三者風險保險工作小組』委員	郭德基永遠會長 (20-6-2007 起)  郭德基永遠會長 (20-6-2007 起)  郭德基永遠會長  溫子傑 及 郭德基  溫子傑 及 郭德基  溫子傑 理事長  溫子傑 理事長
(5) 『海事委員會』委員	郭錦通永遠會長
(6) 『海上業界聯席會議』副召集人	郭德基永遠會長
(7) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程轄下 『海事管理專責委員會』及社區小組 委員	溫子傑 理事長
(8) 環保署『提升船用輕柴油質素小組』委員	溫子傑、郭德基、伍兆緣及郭志航

## 7. 南丫島附近撞船事故 (1-10-2012)

在 2012 年 10 月 1 日晚上在南丫島對出海面發生嚴重撞船事故，釀成 39 人死亡及多人受傷，現將本會參予及籌辦期後的活動及會議，簡列如下：

- 2012-10-04 本會與『香港貨船業總商會』合辦海祭，聘請法師及工作人員乘坐客船“聯合 8”連同『港九小輪』船隻前往南丫島撞船事件肇事海面進行法事，超度亡魂，盼死者早日安息。
- 2012-10-04 溫子傑理事長接受香港電台節目『自由風，自由 Phone』訪問有關船隻的航行安全措施及船員工作情況事宜。(節目開始時，溫理事長嚴正聲明：『..... 近期，有關在報章睇到有些相關我地會的發言，果啲唔代表本會立場……』。)
- 2012-10-11 海事處召開新聞發佈會，有關船隻航行安全事宜，同時，本會溫理事長在 TVB 的無線新聞上，發表五大共識：
- (1) 業界均會繼續以乘客的生命安全為首要。
  - (2) 確保船上的足夠安全及救生設備，符合法例要求。
  - (3) 客觀及可行的情況下，業界同意改善航行安全。
  - (4) 香港過往船隻航行安全紀錄良好，南丫島撞船事件是個別事故。
  - (5) 歡迎政府成立獨立調查委員會及海事處調查小組，業界承諾配合。
- 2012-10-24 海事處在尖沙咀海員俱樂部一連兩日，舉辦『港內航行安全講座』。
- 2012-10-26 『本地船隻諮詢委員會』LVAC 召開第十二次會議，討論南丫島撞船意外後加強本地船隻安全的各項措施。溫子傑理事長及郭德基會長代表本會出席會議。
- 2012-11-20 『海上業界聯席會議』在尖沙咀海員俱樂部舉辦『海上安全論壇』。
- 2013-01-21 海事處廖漢波處長等高層與業界進行非官式會晤，溝通當局提議的十項航行安全建議事項。
- 2013-04-25 『海上業界聯席會議』遞交請願信給海事處、運輸及房屋局、運輸署及三位立法會議員：陳鑑林、易志明及何俊賢。同日，在立法會大樓 506 室召開記者招待會，述說業界十點訴求及要求與運房局局長張炳良對話。
- 2013-05-03 本會召開『特別會議』商討於 30-4-2013 公佈的『南丫島附近撞船事故調查委員會報告』內容有關『防止事故重演的 13 項建議』。
- 2013-05-13 『海上業界聯席會議』於星島日報及都市日報刊登：『致：運輸及房屋局張炳良局長的公開信』。
- 2013-05-23 『海上業界聯席會議』與張炳良局長、海事處處長、運輸署代表及兩位立法會議員進行會議。

## 結語：

本人出任商會理事長快滿一屆，得會長、理監事及會員熱心頂力支持會務，航運業雖未完全復蘇，間有風浪，但無阻商會前進。

鴨脷洲船排廠用地規劃，受不明朗因素影響，本地船隻維修的工作，存在隱憂，盼城規會把關成功，回復原有船廠用地，做福業界。與此同時，政府將於明年初立法規管使用低硫柴油 (0.05%)至全港船隻。油價是新品種，價目恐高於業界現時使用的油渣，經營成本勢必上升。

另南丫島撞船事故的創傷後遺症，正陸續浮現，海事處將逐步收緊現時檢驗規例，業界唯有本著『安全至上』精神，儘量按業界承受力去配合，同時，本會定必適時反映業界面對的困難。

幸好，香港多處海事工程正陸續展開，對部份業界的營運有所裨益，長遠而言，要令香港繼續成為航運中心，有賴業界齊心向有關當局發聲，反映現時營運面對的困難。

最後，本人希望全體理監事能積極參與及努力發展會務工作，為業界多謀福祉。

2013年5月27日

理事長： 溫子傑